

— タンクローリーに代わる新たな輸送形態 —

# 13kLタンクコンテナ積載車輛

左右後方吐出仕様をあらたにラインナップ



## シングル配管・スチーム加温方式 様々な仕様に対応

- ◆ギヤポンプ・配管を車輛中央付近に設置する事で従来のタンクローリーに近い**駐車性と操作性**を実現
- ◆タンクコンテナをリースする事で車輛製造時の初期コストの低減
- ◆開閉式サイドガードによりポンプ点検が容易に行えます
- ◆架装期間 **3週間**
- ◆最大積載量**13500kg**（左右吐出の場合）  
推奨13kLタンクコンテナを使用することで**最大10800kg**の製品積載が可能(弊社指定シャーシ 左右吐出仕様の場合)  
防波板仕様の為 積載率を気にせずに輸送可能



### 推奨コンテナ概要



寸法	:L6058×W2438×H1980
容量	:13000L
自重	:2700kg
使用圧力	:4.0Bar
使用温度	:−40℃~130℃
タンク材質	:SUS316相当
保温材	:ミネラルウール25mm+ポリウレタン25mm
加温	:蒸気加温管4本
マンホール	:φ500×1箇所(前) φ300×1箇所(後)
安全弁	:4.4Bar 複作動式
下部液出口	:3B ポールバルブ
防波板	:タンク中央1箇所
安全柵	:コンテナ上部転落防止柵 1箇所

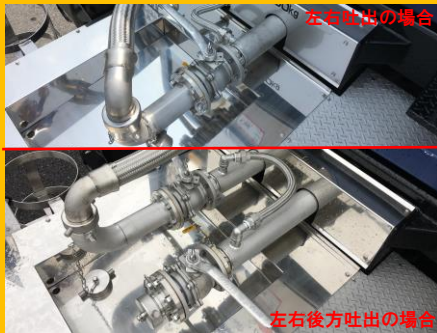
防波板仕様の為 積載率を気にせずに輸送可能

## ■ISOタンクコンテナ積載車輛

シャーシ(コンテナ取外時).....



コンテナホース接続.....



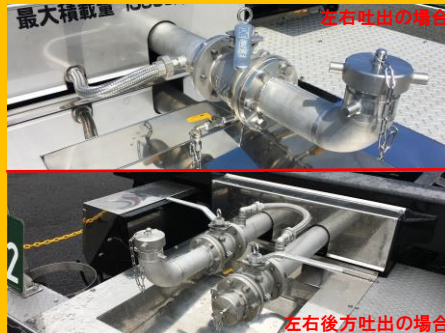
液吐出口(左側).....



液吐出口(右側).....



コンテナ接続口.....



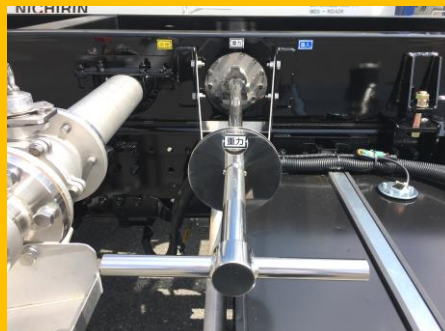
サイドガード開閉式(左側).....



ギヤポンプ.....



切換バルブ.....



コンテナ昇降用ステージ.....



## ■車 輛 仕 様(左右二重配管仕様)



- シャーシ :日野2KG-FN1APJX-CBAAA 前2軸 エアサス
- 寸法 :L9535 × W2490 × H3270
- 最大積載量 :13500kg (コンテナ内積載量 10800kg)
- ポンプ :ギヤポンプ ヘッド弁付 PTO直結型 スチーム吹付け
- 吐出口 :65A 左右吐出 (65A東急8山/吋オス) 二重配管
- コンテナ接続口 :65A 車輛後方ステージ上(フレキホースにて接続)
- サイドバンパー :SUS製 パイプ3段(左側開閉式)
- リアバンパー :SUS製 テールランプ埋め込み式
- フェンダー :前輪 FRP製 丸型 / 後輪 樹脂シート
- 工具箱 :SUS製 500型 × 2箇所
- 消火器 :粉末3.5kg × 2箇所 (SUS製収納箱付)
- 接地導線 :手動式 10m 太線 × 2箇所
- ペール缶入 :丸型 SUS製 × 1箇所
- 看板 :危・毒看板 (SUS製枠付)
- 燃料タンク :SS製 290L

その他コンテナ各種・定期検査・タンクローリー等ご相談下さい

【お問合せ】

株式会社  
東京分室

**サンマシ**

東京都中央区湊3-11-6  
電話03-3552-3636  
FAX03-3552-5088

鹿島工場

茨城県神栖市砂山2668-14  
電話0479-46-4461  
FAX0479-46-4403

